

## Compte rendu trophée de la vitesse à l'Anneau du Rhin (16 et 17 juin 2018)

Bonjour à toutes et tous amies Vroameuses et amis Vroameurs. Après confirmation de mon inscription au Manx Grand Prix 2018... ainsi qu'à l'Ulster Grand Prix dans deux catégories (Supersport et Lightweight), il ne me reste plus qu'à obtenir la licence ACU qui me donnera le droit définitif de participer à l'épreuve.

Afin de l'obtenir, il faut valider un certain nombre de courses durant une période déterminée. C'est dans cet objectif que j'ai décidé de participer à ce trophée en catégorie supersport.

Mon cousin Jérémy, mon ami Mario et moi-même, sommes arrivés le vendredi en fin de journée. Au programme le samedi, une séance d'essai libre, 2 séances qualifs et une 1<sup>ère</sup> course en toute fin de journée. Au programme le dimanche, 2 séances qualifs, une 2<sup>ème</sup> course et éventuellement une « super finale » en fin de journée regroupant les 17 meilleurs pilotes supersport & superbike de la 2<sup>ème</sup> course.

Beau programme en perspective mais avant tout cela, dès le vendredi il y a du boulot. Monter le « camp de base », faire le contrôle administratif puis le contrôle technique.

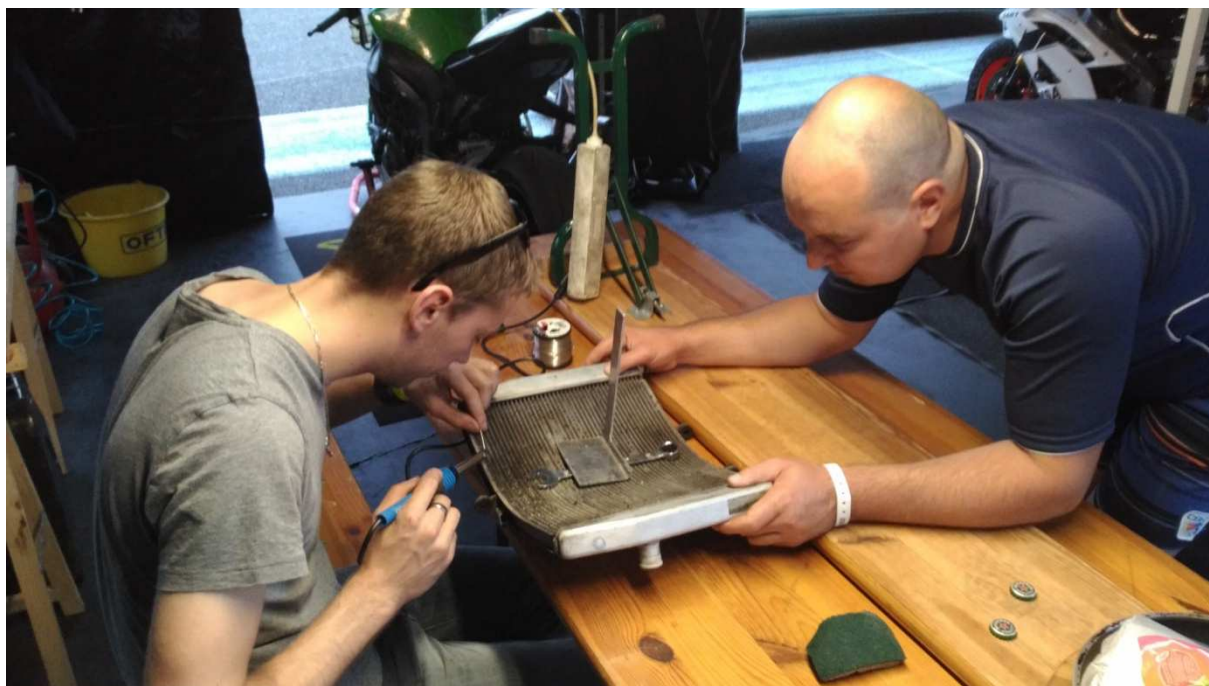
1<sup>ère</sup> étape du contrôle technique, vérification que le refroidissement liquide du radiateur a été remplacé par de l'eau, ne laissant pas de traces grasses sur la piste en cas de chute. Nous ouvrons le bouchon, le contrôleur prend sa pipette, vérifie l'eau, c'est ok mais... le niveau dans le radiateur est fort bas, pas grave on fera le complément tout à l'heure.

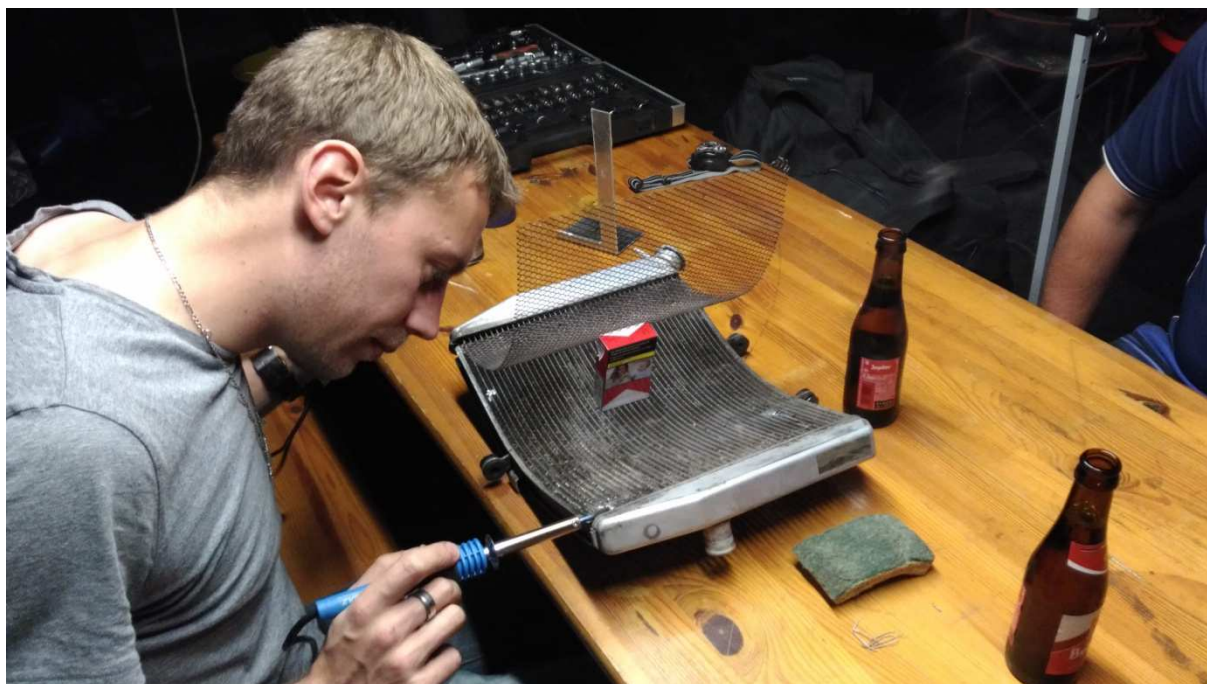
2<sup>ème</sup> étape, passage au sonomètre. Je mets donc en route la moto pour la faire chauffer un peu et pour effectuer le contrôle mais après quelques secondes on s'aperçoit d'une fuite d'eau au niveau du radiateur... verdict... radiateur percé... raaah ça commence bien !

Le contrôle sonomètre ne prenant que quelques secondes nous l'effectuons tout de même, avec succès puis validons notre contrôle technique avec le passage de l'équipement du pilote et le retrait du transpondeur.

Maintenant, place à la réparation du radiateur... mais encore faut-il avoir ce qu'il faut... ce sera chose faite après un p'tit tour de paddock où un pilote superbike nous prêtera un fer à souder et de l'étain... ouf.

Et c'est parti pour le colmatage puis le test... le colmatage fonctionne mais... un 2<sup>ème</sup> trou est décelé... c'est reparti... colmatage puis test... le colmatage fonctionne là aussi mais... un troisième trou est décelé... incroyable !!! Même procédure et cette fois, ce sera la bonne... ouf. Allez encore un dernier effort avec le changement des plaquettes de frein et c'est tout bon.





Après toutes ces émotions, un bon barbecue, une bonne nuit de sommeil et la journée de samedi peut commencer... pourvu que la réparation tienne.

Samedi matin je débute donc avec la séance d'essai libre qui permettra dans les 1ers tours de roue de rôder les plaquettes de frein et surtout de voir si la réparation tient. Au bout de 3 tours je m'arrête, Jérémy vérifie le radiateur... c'est ok tout comme la température affichée sur mon tableau de bord, je peux donc me concentrer sur ce que j'ai à faire et « m'échauffer » et reprendre mes marques en vue des qualifs. Verdict : 1'37 soit à 1 seconde de mon meilleur temps de l'année passée, ça met en confiance.

Puis vient la 1<sup>ère</sup> séance qualif... que l'on prépare rigoureusement avec un matériel de panneautage technologiquement au top ! (vous l'aurez compris, l'objectif est d'être au dessous des 1'34 et surtout pas au dessus des 1'38 !!!)





Je me sens bien sur la moto qui se comporte magistralement. Verdict : 1'35... je n'ai jamais roulé aussi vite sur ce circuit... yeesss !

2<sup>ème</sup> séance qualif, je me sens de mieux en mieux, le pneu arrière qui a déjà bien vécu montre des signes de faiblesse mais ça va. Verdict : 1'34'8... la barre des 1'35 au dessus de laquelle je plafonnais est tombée... pour la course 1 cela me fera partir 17<sup>ème</sup>/33

Pour cette course 1, nous décidons de changer le pneu arrière pour un... un peu moins usé ! Le départ n'est pas mauvais mais je ne suis pas assez incisif dans le 1<sup>er</sup> virage. Je me retrouve derrière des pilotes un peu moins rapides que je n'arrive pas à doubler toute la 1<sup>ère</sup> partie de la course. Je décide de temporiser pour la 2<sup>ème</sup> partie de course, à raison puisque 2 feront un tout droit et s'élimineront seuls. J'arriverai finalement à passer les 2 autres en étant régulier dans mes chronos. Verdict : 13<sup>ème</sup>/27 classés en 1'34'9... c'est bon ça !



Pour le lendemain, nous décidons de remplacer le pneu avant pour un... un peu moins usé ! Et nous décidons aussi de conserver le pneu arrière pour la qualif 1 et un autre, toujours un peu moins usé, fera l'affaire pour la qualif 2 et la course 2.

Le dimanche, la qualif une arrive, n'ayant pas très bien dormi je suis un peu fatigué et pas « dedans ». Plutôt que de forcer, je décide donc de m'appliquer sur mes trajectoires et être plus coulé sur la moto. Verdict : 1'34

Suite à une averse ayant humidifié la piste je ne prendrai pas part à la qualif 2 car pas de possibilité d'amélioration. Verdict : je partirai 13<sup>ème</sup>/33 pour la course 2.

A cette course 2, je prends un bon départ et me met tout de suite dans le rythme en essayant de suivre des pilotes qui étaient devant moi sur la grille. Ils me « tirent », je sens que suis plus rapide, j'arrive même à en dépasser un ou deux. Verdict : 9<sup>ème</sup>/27 classés en 1'33'8 soit un seconde de moins que la veille... incroyable !!!

Cela me qualifie en plus, pour la première fois depuis que je participe à ce trophée depuis quelques années déjà, à la super finale, qui regroupe les 17 1ers supersport et les 17 1ers superbike de la course 2.



A cette super finale, le départ est du type « Le Mans » comme lors des courses d'endurance. Je prends un départ correct et là aussi je me retrouve rapidement dans le rythme avec des pilotes roulant à peu près comme moi ce qui donnera lieu à de belles bagarres et de beaux dépassements. Verdict : 20<sup>ème</sup>/29 classés au général et 5<sup>ème</sup>/13 supersport classés en... 1'33'6... encore une amélioration !!!





Au final ce fut de nouveau un beau week-end de course, auquel j'ai pu participer grâce à mon cousin Jérémy et mon ami Mario qui ont magistralement géré les problèmes mécaniques et techniques... merci infiniment à eux.



Beau week-end car durant celui-ci je me suis de nouveau amélioré par rapport à l'année passée... moins 2,5s donc de quoi se mettre en confiance avant la redoutable épreuve d'Assen aux Pays Bas.

**A bientôt pour de nouvelles aventures et...  
VROOAAAMMMM !!!**

