



**Avant de régler les soupapes, il faut régler des problèmes de sous et de gros sous !**

Chez VROAM, il y a trois groupes : c'est bien connu. Saviez-vous que plus rapide que les p'tits gars du premier, qui pourtant usent déjà pas mal leur gomme sur les côtés, il existe encore un autre Vroameur ? Mais lui, il va vite, très vite. Certes, sa moto n'est pas équipée de valises, de top case, de sacoche de réservoir.

Rien de tout cela. Par contre y a du carbone partout, des trous dans tout ce qui peut être percé, de l'électronique en veux-tu en voilà, des pneus où tu n'vois pas de rainures tellement ils sont lisses. Une vraie moto, tout pas comme les nôtres. Vous avez dit bizarre ? Comme c'est bizarre !

Fabrice, c'est comme cela qu'il s'appelle, a déjà participé avec sa moto au Manx et à d'autres petites balades, pas touristiques pour deux pence, à travers les campagnes, de l'île de Man et d'ailleurs. En fait il n'y a pas que la moto qui est très bizarre. Aussi, n'essayez pas de le suivre dans ses petites virées, vous pourriez y laisser un peu de gomme et certainement un peu de carénage. Lui c'est un compétiteur.

Tiens à propos de gomme et de carénage, vous avez déjà consulté un catalogue pour ces petits trucs de compét ? Non ? Alors ne le faites pas, votre moral pourrait en prendre un coup. D'ailleurs c'est pour que pareille mésaventure n'arrive à Fabrice, qui porte haut les couleurs de VROAM, que nous avons décidé de soulager son budget, en mettant la main à la poche.

Je sais, je sais c'est dur d'être sponsor. Mais le jeu en vaut la chandelle. Et puis le plaisir que nous avons tous éprouvé quand nous sommes en bord de circuit au TT, à Scarborough où ailleurs comment l'obtient-on, comment naît-il ? Tout bêtement en voyant passer des centaines de Fabrice qui nous réjouissent, pour qui nous tremblons, pour qui nous vibrons avec qui nous partageons les joies, les chagrins. Pour en arriver là, combien de sacrifices, combien d'efforts, combien de patience ? Alors à notre tour, entrons un peu plus dans la danse, dans le circuit.

Nous aiderons ainsi un ami, un passionné, discret mais très efficace. Toute participation financière lui enlèvera une grande partie de ses soucis, il pourra ainsi concentrer toute son énergie aux compétitions.

A cœur de Vroameurs rien d'impossible, c'est bien connu. Sa façon à lui de nous dire merci sera de réaliser de belles, très belles courses. Celles où bien sûr on abaisse un chrono, où l'on gagne des places, c'est quand même le but de la course. Mais aussi et surtout celles où l'on réussit une belle trajectoire, une corde un peu plus serrée qu'au tour précédent, à freiner un peu plus tard, à remettre les gaz un peu plus tôt.

Le vrai bonheur ! Nous, nous vivons tous ces petits détails un peu plus intensément grâce avec notre cœur de Vroameur participatif. Peut-on rêver plus belle récompense à notre petit geste ?

Les chèques sont à libeller à l'ordre de VROAM Organisation, merci par avance.



## La moto : KAWASAKI ZX6R 2012



### Le modèle de base



#### Train avant :

Fourche téléhydraulique inversée Ø 41 mm,  
Double disque en pétales semi-flottant Ø 300mm,  
deux étriers à 4 pistons  
Roue AV : 120/70 - 17"

Transmission : à 6 rapports par chaîne

#### Moteur :

4 Cylindres en ligne, 4 temps  
Refroidissement : Refroidissement liquide  
4 soupapes par cylindre  
599 cc  
128 ch à 14000 tr/min  
132 ch avec l'air forcé  
6.8 mkg à 11800 tr/min  
Rapport poids / puissance : 1.23 kg/ch

#### Chassis :

Cadre : périmétrique en aluminium embouti  
Réservoir : 17 litres  
Poids à sec : 157 kg  
Poids en ordre de marche : 191 kg

#### Train arrière :

Monoamortisseur à gaz  
Simple disque en pétales Ø 220mm,  
étrier 1 piston  
Roue AR : 180/55 - 17"

### La moto version course



#### Train avant :

Fourche préparée par Steven Casear (emc37)  
Demi guidons Accossato  
Tirage rapide Robby  
Levier de frein Brembo pr19  
Amortisseur de direction Ohlins reconditionné par fmp  
Poignées Domino  
Durite aviation Hell Performance  
Protection levier de frein pptuning

Transmission : Couronne et pignon plus grands ou plus petits en fonction du circuit

#### Moteur :

Préparation superstock (132 ch au moteur)  
Ligne complète Léovince Titane  
Patte échappement carbone  
Boîtier + faisceau rapidbike evo  
Bougies iridium  
Filtre à air DNA  
3 protections moteur G&B racing  
Shifteur HM  
Suppression calorstat et installation d'un interrupteur de ventilateur pour radiateur

#### Chassis :

Carénage en polyester avec renforts carbone flam racing  
Bulle racing double courbure  
Mousse de selle  
Commandes reculées PKracing  
Stompgrrip sur le réservoir

#### Train arrière

Amortisseur EMC sportshock 3  
Protection bras oscillant en carbone  
Suppression du bocal de frein arrière  
Durite aviation France Equipement  
Feu arrière autocollant à led avec interrupteur  
Protection de chaîne G&B racing



**Voici le calendrier de Fabrice : (n'hésitez pas à aller le soutenir !)**

14:15 avril : Croix-en-Ternois (62) Supersport

29 avril : Charleroi (Belgique) Endurance mob

5/6 mai : Hengelo (NL) Supersport

27 mai : Mornimont (Belgique) Endurance mob

17 juin : Francorchamps (Belgique) Endurance mob

7/8 juillet : Assen (NL) Supersport

15 juillet : Gimnée (Belgique) Endurance mob

27/28 juillet : Chimay (Belgique) Supersport

18 au 31 août : Manx GP (IOM) Superspor



## La moto : KAWASAKI ZX6R 2012



### Le modèle de base



**Train avant :**  
Fourche téléhydraulique inversée Ø 41 mm,  
Double disque en pétales semi-flottant Ø 300mm,  
deux étriers à 4 pistons  
Roue AV : 120/70 - 17"

**Transmission :** à 6 rapports par chaîne

**Moteur :**  
4 Cylindres en ligne, 4 temps  
Refroidissement : Refroidissement liquide  
4 soupapes par cylindre  
599 cc  
128 ch à 14000 tr/min  
132 ch avec l'air forcé  
6.8 mkg à 11800 tr/min  
Rapport poids / puissance : 1.23 kg/ch

**Chassis :**  
Cadre : périmétrique en aluminium embouti  
Réservoir : 17 litres  
Poids à sec : 157 kg  
Poids en ordre de marche : 191 kg

**Train arrière :**  
Monoamortisseur à gaz  
Simple disque en pétales Ø 220mm,  
étrier 1 piston  
Roue AR : 180/55 - 17"

### La moto version course



**Train avant :**  
Fourche préparée par Steven Casear (emc37)  
Demi guidons Accossato  
Tirage rapide Robby  
Lever de frein Brembo pr19  
Amortisseur de direction Ohlins reconditionné par fmp  
Poignées Domino  
Durite aviation Hell Performance  
Protection lever de frein pptuning

**Transmission :** Couronne et pignon plus grands ou plus petits en fonction du circuit

**Moteur :**  
Préparation superstock (132 ch au moteur)  
Ligne complète Léovince Titane  
Patte échappement carbone  
Boîtier + faisceau rapidbike evo  
Bougies iridium  
Filtre à air DNA  
3 protections moteur G&B racing  
Shifteur HM  
Suppression calorstat et installation d'un interrupteur de ventilateur pour radiateur

**Chassis :**  
Carénage en polyester avec renforts carbone flam racing  
Bulle racing double courbure  
Mousse de selle  
Commandes reculées PKracing  
Stompgrip sur le réservoir

**Train arrière**  
Amortisseur EMC sportshock 3  
Protection bras oscillant en carbone  
Suppression du bocal de frein arrière  
Durite aviation France Equipement  
Feu arrière autocollant à led avec interrupteur  
Protection de chaîne G&B racing



