

Après avoir voyagé de concert avec Betty et Bernard et fait une halte à Tarare, nous avons retrouvé le club Vroom au lieu-dit « HYPERCASINO » en fin de matinée. Retrouvailles, collation rapide et nous enfourchons nos machines pour de nouvelles aventures en trois formations.

En route pour notre première visite, la brasserie La Dauphine ! Une bonne bière en joyeuse compagnie est toujours appréciée, avec modération bien sûr ! D'autant plus que la route pour atteindre notre gîte au col de la Porte est loin d'être en ligne droite.

A l'hôtel CARTUSIA nous prenons nos quartiers pour trois nuits. Petite douche bien méritée et dîner où Carine et Alain nous invitent à fêter leurs quatre années de mariage avec quelques bulles !

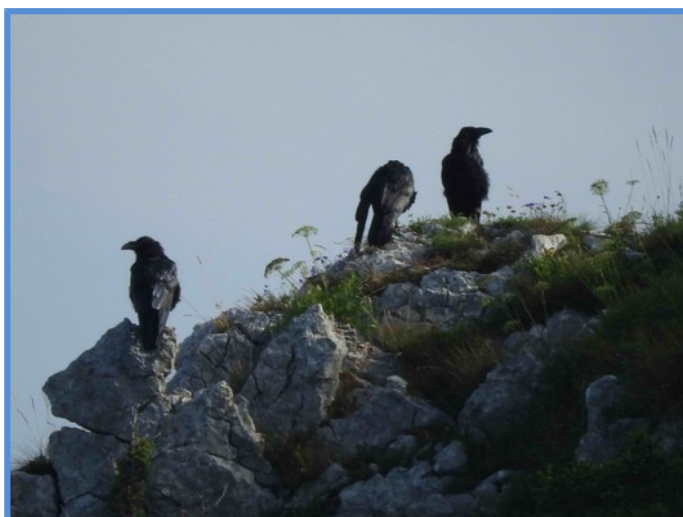
Une bonne nuit et nous retrouvons les sinueuses routes de la Chartreuse pour un pique-nique au belvédère du Revard mais le dieu GPS en a décidé autrement ... et les trois formations se voient sur trois sites différents ! Pas de problème, on se regroupera plus tard et on reconforte notre chef de file !

Direction le repaire de Pépé Jean-Pierre, un fondu de motos qui va nous faire découvrir sa caverne d'Ali Baba : 700 motos de toutes marques dont une TERROT 1917 qui a démarré dès le premier coup de kick et une DUCATI Super Sport 750.



De retour à notre camp de base, après le dîner, Gérard nous offre un concert de guitare pour notre plus grand plaisir.

Après avoir rêvé toute la nuit que nous étions le numéro 46, nous reprenons la route vers le Charmant Som alt.1670 où nous découvrons un superbe panorama, la faune et flore locales, vaches, chevaux et même choucas sur un lointain pic rocheux.



Descente vers le lac de Saint André, lieu familial où les enfants s'ébattent joyeusement dans l'eau sous le regard bienveillant et amusé de leurs parents. Pause pique-nique, détente...

Et un peu de culture ! Quelques kilomètres plus loin, visite du Moulin de la Tourne, joyau du patrimoine culturel et Conservatoire des anciens métiers du papier et de l'imprimerie.

Nous découvrons avec notre guide Amandine et non Nathalie ... le fonctionnement du moulin et la fabrication du papier à base de tissus (lin, chanvre, coton). Elle nous évoque également les 500 ans d'histoire du papier et du livre et nous confie être seule à travailler dans ce lieu afin de sauvegarder un savoir-faire en voie de disparition.

Sur le chemin du retour, petite halte au col de Marcieu où l'équipe de l'auberge nous a accueillis avec beaucoup de gentillesse.

Dernière soirée au campement mais quelle soirée ! Le plein d'émotions est garanti avec les anniversaires de Christian notre chef de tribu et Michel et le moment de se quitter qui approche ; demain après le déjeuner notre aventure s'achève.

Après avoir préparé notre paquetage, une dernière nuitée et nous partons pour la ferme de Plantimay à Saint Joseph de Rivière. De charmantes et graciles chèvres nous attendent, des petits chevreaux et de belles vaches ! Une dégustation de délicieux fromages faits à la ferme nous est proposée. Dommage que nos sacoches de motos ne soient pas réfrigérées ! Tant pis nous ne résistons pas à l'achat de quelques-uns malgré la forte chaleur...

De retour au col de la Porte un copieux buffet nous attend et encore de l'émotion quand Line demande un ban pour le patron et son équipe ; les larmes sont dans les yeux.

Le départ est imminent, nous chargeons les bagages, nous coiffons nos casques, nous enfilons nos gants, un dernier signe de la main... et les équipages disparaissent les uns après les autres au premier virage.

« Les quatre roues déplacent le corps et les deux roues déplacent l'esprit »

Remerciements

**Line
Thierry**

**Annie
François**

**Carmen
Bernard**

**Nathalie
Christian**



Interview de Line réalisée par Pascale et Jean-Marie du Val de Marne Post

Comment as-tu connu VROAM ?

J'ai connu Vroam par le Journal des Motards en l'an 2000 ! Un article lui était consacré.

Tu as participé à combien de sorties ?

La Hollande a été la première et comme j'ai apprécié la grande empathie de Christian et l'ambiance du groupe, j'ai continué avec la Sicile, l'Andalousie, la Roumanie...

Comment es-tu passée de participante à organisatrice ?

Après avoir été dans le pays auxerrois, je me suis installée avec mon mari Thierry en région avignonnaise et Christian nous a sollicités pour organiser une sortie. En 2009 nous avons donc mis sur pied le circuit « la Drôme provençale ».

Quelles sont les étapes pour la conception d'une sortie ?

Thierry ébauche un itinéraire via internet et ensuite nous faisons des reconnaissances sur place en étant attentifs à la sécurité (état et difficulté des routes, possibilités de stationner les quarante ou cinquante motos sans soucis) ensuite vient l'hébergement : trouver un hôtel prêt à loger un groupe de soixante motards et le tester. Nous réalisons le road book avec un timing le plus précis possible (kilométrage des étapes, durée et réservation des différentes visites) que nous soumettons à Christian.

Qu'apprécies-tu dans l'association VROAM ?

Le côté accueillant et bienveillant, pas de hiérarchie ostentatoire, pas de rivalité entre motards, le niveau social n'existe pas. La convivialité et la bonne humeur sont toujours présentes.

Thierry et moi sommes aussi intimement convaincus que le ciment de cette entreprise est Christian et son épouse Nathalie qui font part d'un réel dévouement afin que les membres soient toujours satisfaits et heureux.